



DATA-UITWISSELING EENVOUDIGER EN VEILIGER SUTC WERKT AAN ICT-STANDAARDEN

De Stichting Uniforme Transport Code (SUTC) is het beheer- en expertisecentrum van en voor de sector. TLN en evofenedex zijn samen de bestuurder van de SUTC, dat als doelstelling heeft de uitwisseling van data op basis van logistieke ICT-standaarden te stimuleren.

De SUTC brengt het bedrijfsleven, logistiek dienstverleners, verladers en ICT-leveranciers samen om te werken aan de ontwikkeling en implementatie van open ICT-standaarden, om op eenvoudige en veilige wijze data te delen. De data-uitwisseling in de transport- en logistieksector is veelomvattend. Het gaat om communicatie van slimme verkeerslichten met chauffeurs, om de uitwisseling van transportopdrachten, facturen en vrachtbrieven (e-CMR), de aansluiting op control towers, verkeersmanagementcentrales, community portals als Portbase en Cargonaut en de levering van data aan overheden (douane en CBS). Het gaat dan om data die voortkomen uit verschillende ICT-systemen, zoals planningspakketten, boordcomputers en financiële systemen.

OPEN ICT-STANDAARDEN

Om de data-uitwisseling te bevorderen en efficiënter te maken, hebben het bedrijfsleven, de brancheorganisaties en de overheden in de afgelopen jaren gewerkt aan logistieke ICT-standaarden. Dit heeft een aantal resultaten opgeleverd:

- Open Trip Model: een open source-datadeelmodel voor het delen van logistieke data en verkeersmanagementdata – een woordenboek voor logistieke data;
- IShare: een afsprakenstelsel om toegang tot data veiliger en efficiënter te maken, op basis van autorisatie, identificatie en authenticatie;
- Elektronische Begeleidingsbrief Afval (EBA);



- Papierloos transport: standaardberichtspecificatie voor de uitwisseling van transportopdrachten en facturen;
- TransFollow: de standaard voor de e-CMR.

Naast de hier genoemde standaarden, ontwikkelt GS1 – dat met name actief is in

Word actief!

De SUTC zoekt voor de werkgroep 'standaardisatie' nog personen die actief willen meewerken aan de ontwikkeling van logistieke ICT-standaarden, zoals het Open Trip Model, papierloos transport en iShare. Gezocht wordt naar personen die logistieke processen naar ICT-oplossingen kunnen vertalen en vice versa. Meer informatie: Wout van den Heuvel, wheuvel@sutc.nl

de retailsector en bekend is van de barcode – als onafhankelijke organisatie internationale uniforme standaarden voor de identificatie en het vastleggen en delen van gegevens. Standaarden die mogelijk breder toepasbaar zijn dan enkel in de logistiek. De SUTC en GS1 hebben een samenwerkingsovereenkomst getekend om de logistieke expertise en GS1-expertise bij elkaar te brengen.

DALTI

Op 1 juni 2018 is de Dutch Association of Logistics and Transport IT Suppliers (Dalti) gestart. Wat begon als een TLN-klankbordgroep van ICT-leveranciers is inmiddels een volwaardig eigen vereniging van bedrijven die soft- en hardware maken voor logistieke processen. Leveranciers van bijvoorbeeld planningsystemen, boordcomputers, warehousemanagementsystemen, samenwerkingplatforms en business reporting tools zijn lid van Dalti. Het spreekt voor zich dat de SUTC en Dalti nauw samenwerken.

DRIEHOEK

De SUTC brengt logistieke kennis (vanuit TLN en evofenedex), kennis van ICT-systemen (vanuit Dalti) en kennis over standaardisatie (vanuit GS1) samen in meerdere werkgroepen. Deze vormen gezamenlijk een afspiegeling van de sector en bieden gelegenheid om te discussiëren over vraagstukken als:

- Voldoet de berichtspecificatie van de TLN-transportopdracht aan de wensen van de gebruikers?
- Welke elementen uit GS1 zijn breder toepasbaar in de logistiek?
- Wat is de scope en functie van het Open Trip Model en wat verstaan we onder logistieke data?

De SUTC-werkgroepen komen drie- tot viermaal per jaar bij elkaar. Verder betreft de SUTC werkgroepleden actief bij discussies en overleggen met externe partijen, zoals de overheid (ministerie van I&W, Talking Logistics, NLIP) en kennisinstellingen zoals TNO.

Wout van den Heuvel is beleidsadviseur ICT bij TLN.