



SUTC zet de standaard

De Stichting Uniforme Transport Code (SUTC) faciliteert sinds enige tijd het beheers- en expertisecentrum voor standaarden in de transport- en logistieksector. Dat vraagt om een toelichting.



k dacht dat de SUTC al bestond? De naam komt mij zo bekend voor.

De SUTC is zeker geen nieuwe organisatie. Sterker, de SUTC bestaat al sinds 1986 en is toentertijd opgericht om de standaarden voor elektronische berichtuitwisseling te beschrijven en te beheren. Wel hebben de drie aandeelhouders (TLN, evofenedex en Nederlands Bureau Binnenvaart, met ondersteuning vanuit de Topsector Logistiek/ het Neutraal Logistiek Informatie Platform), recent besloten om de SUTC weer te activeren.

Waarom was dit nodig?

Sinds 1986 is de wereld natuurlijk flink veranderd, zeker als het gaat om het delen van data en het beheren van standaarden. Het belang is inmiddels groot, maar ook voor iedereen gelijkwaardig. Voldoende reden voor de drie aandeelhouders, die tezamen ruim 20.000 organisaties vertegenwoordigen, om dit belang onder te brengen in een aparte organisatie: de SUTC. Om daarmee het ondernemerschap in de sector te bevorderen en de transport- en logistieksector als geheel naar een hoger niveau te tillen.

We hebben toch ook al het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP)?

Dat klopt. Het NLIP, als actielijn uit het programma van de Topsector Logistiek, faciliteert publieke en private partijen die samenwerken om drempelloos data delen mogelijk en efficiënter te maken voor de transport- en logistieksector. In dat kader richt het NLIP zich op de ontwikkeling van digitale standaarden, een afsprakenstelsel en contracten. Daarbij initieert en ondersteunt het NLIP projecten en initiatieven zoals de SUTC.

Wat wordt er eigenlijk bedoeld met 'standaarden in de transport- en logistieksector'?

Standaarden zijn nodig om het delen van data



tussen een groot aantal partijen en systemen te faciliteren. Er bestaan verschillende standaarden voor verschillende doeleinden. Denk aan de elektronische uitwisseling van documenten zoals vrachtbrieven, transportopdrachten en facturen. Maar ook aan de communicatie tussen boordcomputers en planningsystemen, of tussen verkeerslichten en boordcomputers om de doorstroming op de weg te bevorderen. Ideaal gezien, is er sprake van één standaard in de logistiek. Maar het eerste doel van de SUTC is dat het bedrijfsleven de bestaande standaarden meer gaat gebruiken, deze doorontwikkelt en zoveel mogelijk op elkaar afstemt.

Welke positie neemt de SUTC daarbij in?

Het is een onafhankelijke stichting met een organisatiestructuur en aansturing die vergelijkbaar is met organisaties als Beurtvaartadres en Stichting Vervoeradres. In het verlengde hiervan gaat de SUTC intensief samenwerken met ICT-leveranciers en andere betrokkenen, zoals GS1 en TNO. Concreet betekent dit dat de SUTC namens de drie aandeelhouders het expertisecentrum voor standaarden in de transport- en logistieksector faciliteert, zodat alle bedrijven in de transport- en logistieksector, maar ook andere bedrijven met een logistiek belang, hiervan maximaal gebruik kunnen maken.

Wat heeft de SUTC te bieden en voor wie?

De SUTC ziet bedrijven met een logistiek belang als haar doelgroep. Daarvoor kan bijvoorbeeld het Open Trip Model interessant zijn, maar ook toepassingen als iShare en de nauwe samenwerking met de Vereniging ICT-leveranciers sector Transport en Logistiek – allemaal voorbeelden van activiteiten en initiatieven die zijn geïnitieerd door de SUTC of waarbij de SUTC zeer nauw is betrokken.

Nu ga je wat snel. Open Trip Model? Wat moet ik daaronder verstaan?

Dit is een open source datamodel voor de realtime uitwisseling van logistieke en verkeerskundige data. Het is eigenlijk een woordenboek van logistieke data dat in principe door iedereen kan worden gebruikt en verrijkt, waarbij de SUTC de scope bewaakt. Met het Open Trip Model kunnen verladers, logistiek dienstverleners, wegbeheerders en overheden, maar bijvoorbeeld ook service- en dataproviders van verkeersmanagementsystemen eenvoudiger en realtime nieuwe en bestaande applicaties en services met elkaar laten communiceren. Het betreft dan informatie over bijvoorbeeld milieuzones, voertuigbeperkingen, venstertijden en verkeerssituaties op de weg. Een praktisch voorbeeld: indien overheden informatie over venstertijden aanbieden in het Open Trip Model, in plaats van een pdf, dan kan dat realtime verwerkt worden in alle verschillende planningsystemen en boordcomputers van wegvervoerders.

En je noemde iShare. Wat is dat precies?

Vorig jaar zijn er door tientallen publieke en private partijen uit de logistieke sector uniforme afspraken gemaakt op het vlak van identificatie, authenticatie en autorisatie. Dit stelsel gaat nu door het leven als iShare en maakt het mogelijk om met iedereen in de logistieke sector data te delen.

Ook met tot dusver onbekende partijen en altijd op een simpele en gecontroleerde manier. iShare regelt op een veilige manier de toegang tot data en is te vergelijken met DigiD en e-Herkenning, maar dan uitgebreider, beter en breder toepasbaar in de logistiek, in Nederland maar later ook internationaal.

Verder had je het nog over de Vereniging ICT-leveranciers sector Transport en Logistiek.

Ja, daar wordt door meerdere partijen aan gewerkt. Op dit moment zijn ICT-leveranciers in de logistieke sector niet verenigd. Met een >>





eigen vereniging kunnen zij zelf werken aan belangenbehartiging en kennisdeling. Daarbij prevaleert het algemeen belang en gaat de aandacht niet uit naar het behalen van individueel voordeel. Met een dergelijke vereniging hebben verladers en logistiek dienstverleners een centraal aanspreekpunt op bijvoorbeeld onderwerpen als standaardisatie. Het is aan de SUTC om deze partijen bij elkaar te brengen en gezamenlijk te werken aan het bevorderen van datadeling in de logistiek.

Wat kan ik op de korte termijn van de SUTC verwachten?

Op dit moment zijn er veel verschillende websites en platforms met informatie over logistieke standaarden. Binnenkort komt de SUTC met een eigen website waarmee deze informatie op één centrale plek te vinden is.

Daarnaast zal de SUTC fysiek en online de gebruikers en experts van standaarden bij elkaar brengen om te werken aan het verbeteren van de standaarden. Een specifiek deel van de website zal een portal zijn met alle technische documentatie over standaarden. Hier kunnen bijvoorbeeld gebruikers online zogenoemde change requests indienen. Verder zal de SUTC in nauwe samenwerking met evofenedex en TLN, maar zeker ook met de Vereniging van ICT-leveranciers, gaan werken aan het delen van kennis over standaarden door middel van voorlichting, communicatie, werkgroepen, workshops, netwerkbijeenkomsten en beurzen. De SUTC wil op alle niveaus een bijdrage leveren aan het



verbeteren van standaarden. Denk dan aan het bijeenbrengen van kennis over internationale en technische ontwikkelingen op strategisch niveau. Maar ook op operationeel niveau door de programmeurs van ICT-producten te voorzien van de juiste informatie en tools om de standaarden te implementeren.

Als ik ten slotte nog meer wil weten over de SUTC, of mij wil aansluiten, waar moet ik dan zijn?

De website <http://www.sutc.nl> biedt veel informatie over de SUTC, waaronder ook de contactgegevens van Wout van den Heuvel, de secretaris van de SUTC. Hij kan nog veel meer vertellen over de SUTC. ✓



Mooi aantal

'Tot nu toe hebben meer dan dertig leveranciers van logistieke ICT hun deelname toegezegd aan de Vereniging ICT-leveranciers sector Transport en Logistiek. Dat is een mooi aantal om te beginnen. Het zijn tot nu toe vooral leveranciers van TMS- en fleet management-toepassingen, maar er is ook belangstelling vanuit integrators. Kennisontwikkeling en deling, standaardisatie en informatieverstrekking vormen de belangrijkste peilers van de nieuwe vereniging; de missie en visie worden binnenkort bepaald.'

René Knapen, voorzitter Vereniging ICT-leveranciers sector Transport en Logistiek